

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МКОУ «Волчихинская СШ №2»

С.В.Цицилина

Приказ № 14 от 14.01.2020г.

ПАМЯТКА № 2

ВОДИТЕЛЬ, ЗАПОМНИ!

- Хорошее, ровное настроение – первое условие собранности и внимательности за рулем. Поэтому перед началом работы старайся не расстраивать ни себя, ни своих товарищей.
- Готовясь к рабочей смене, непременно хорошо отдохни и поешь – иначе быстро наступит усталость. Отдых между сменами должен восстанавливать силы, поэтому он должен быть правильно организован.
- Алкоголь – злейший враг водителя. У человека, принявшего хмельного, замедляется реакция на события, нарушается координация движения, появляется излишняя самоуверенность, притупляется чувство ответственности за свои действия. А за рулем это недопустимо! И абсолютно справедливы слова: «Пьяный водитель – это потенциальный убийца».
- Расписание должно быть для тебя законом. Выдерживая свой график, ты обеспечиваешь регулярность движения, создаешь для пассажиров удобство поездки, а это сбереженное время и нервы пассажиров, словом – это культура обслуживания.
- Следуй только по установленному маршруту. Водить автомобиль там, где маршруты не открыты и не обследована дорога, опасно, в особенности к загородным дорогам – они могут оказаться слабыми, непригодными для движения тяжелых транспортных средств, на них могут быть ветхие мосты и т.д.
- Не допускай перегруза таксомотора, автобуса и грузового автомобиля. Когда автомобиль перегружен, ухудшается его устойчивость (из-за стоящих в салоне пассажиров и больших габаритов центр тяжести автомобиля повышается), управлять им становится труднее. Это опасно при движении на поворотах, на спусках и на подъемах, особенно на горных дорогах и при гололеде. Перегруз может также вызвать поломку автомобиля.
- Если тебя перевели работать на автобус, такси или грузовой автомобиль незнакомой тебе модели или назначили обслуживать другой маршрут, то прежде чем выехать на линию, хорошо усвой приемы вождения и особенности эксплуатации автомобиля, изучи маршрут, запомни на нем места, представляющие опасность движения.
- Как тебе самому известно, к концу смены дает знать о себе усталость, труднее становится управлять автомобилем: быстрота восприятия тобой дорожной обстановки падает, медленно переключается внимание с предмета на предмет в окружающей тебя среде. Поэтому, чем дольше ты

просидел за рулем, тем бдительнее следи за дорогой, не двигайся на высокой скорости, увеличивай дистанцию движения.

- Даже если ты уверен в исправности тормозов, все равно перед крутым подъемом или спуском проверь их надежность.

- Постоянно следи за исправностью электрооборудования и систем питания двигателя. При отказе топливного насоса в пути никогда не используй самотек для подачи бензина в карбюратор. Воздерживайся от курения за рулем.

- Первейшей обязанностью водителя при загорании автомобиля является немедленная эвакуация пассажиров из салона и кабины.

- В автомобиле всегда должны быть: проверенный огнетушитель, набор инструментов водителя, аптечка для оказания первой медицинской помощи пострадавшим пассажирам, знак аварийной остановки и молоточки для разбивания стекол в автобусе.