

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МКОУ «Волчихинская СШ №2»


С.В.Цицилина

Приказ № 14 от 14.01.2020г.

ИНСТРУКЦИЯ № 9

по безопасности движения и технике безопасности водителей, направленных в командировки и дальние рейсы (более одной рабочей смены).

1. При работе на линии и в пути следования водитель обязан:
 - выполнять Правила дорожного движения, в т.ч. поддерживать скорость с учетом дорожных условий и интенсивности движения;
 - наблюдать за показанием приборов, всех механизмов автомобиля;
 - при неисправности в автомобиле, угрожающей безопасности движения, принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно – следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением мер предосторожности;
 - при остановках автомобиля принять меры, исключаящие наезд проходящего транспорта, выбрать и проверить сигнальные огни, поставить знак «Аварийная остановка». При выходе из кабины убедиться в отсутствии встречного и попутного транспорта;
 - на загородных трассах через каждый час движения кратковременную остановку, выходить из кабины для разминки и внешнего осмотра основных узлов автомобиля;
 - соблюдать особую предосторожность при движении в условиях гололеда, тумана, ограниченной видимости, на поворотах, подъемах и спусках, железнодорожных переездах, мостов и переправ, при движении в ночное время и незнакомой трассе, а при внезапных метеорологических изменениях погоды (сильная метель, ураган), захвативших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до выяснения полной безопасности на трассе.

2. Водителю запрещается:

- управлять автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, болезненном или переутомленном состоянии;
- передавать управление автомобилем лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления автомобилем данной категории или неуказанным в путевом листе, или находящимся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;
- подогрев двигателя, коробки передач, заднего моста и других агрегатов автомобиля открытым огнем;
- использовать автомобиль в целях личной наживы;

- перевозка пассажиров на грузовых автомобилях, если они не записаны в путевой лист;

- допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это право (грузчиков, экспедиторов, агентов и т.д.), проводить ремонт на погрузочно-разгрузочных площадках, в зоне действия механизмов;

- отдыхать или спать в кабине и кузове легковых автомобилей при работающем двигателе.

3. При езде в ночное время с одной фарой свет должен быть обязательно с левой стороны.

1. Если при тех или иных работах водитель окажется в опасных условиях, он обязан остановить работу, сообщить об этом своей администрации или той, в чьем распоряжении находится, сделать отметку в путевом листе и продолжить работу только после устранения опасности.

2. Особые меры предосторожности необходимо соблюдать при работе на автопоездах при их погрузке и разгрузке, при сцепке и расцепке, обеспечение надежных сцепных устройств, обеспечение страхующих тронов, соблюдение скорости движения, предосторожность проезда поворотов.

6. Во время ремонта автомобиля на линии **водитель обязан:**

- соблюдать Правила техники безопасности и противопожарной безопасности, установленные для ремонта и техобслуживания автомобилей в гараже. Если объем ремонта превышает разрешенный для линии, а у водителя нет необходимых приспособлений и инструментов, ремонт запрещается.

3. При работе на обочине дороги работать только справа по ходу движения.

4. При подаче автомобиля назад водитель должен убедиться в отсутствии транспорта, людей или каких-нибудь предметов. При плохой видимости подачу назад производить с сигнальщиком.

5. Переправы автомобилей вброд и по льду разрешаются только в местах, обозначенных специальными знаками и указателями.

6. При накачивании шин на линии обязательно применять предохранительную вилку или колесо, следует класть замочным кольцом вниз к земле.

7. Не протирать и не мыть двигатель бензином и не засасывать ртом этиловый бензин.

12. При пуске двигателя рукояткой проверьте нейтральное положение рычага включения передач, не берите рукоятку в обхват.

13. Открывайте пробку радиатора работающего двигателя осторожно, оберегая лицо и руки от ожогов паром.

14. В дождливую погоду, при снегопаде и гололеде быть осторожным при входе в кабину, выходе из нее, своевременно очищайте грязь, снег и лед с подножки кабины.

15. При погрузке автомобиля водитель обязан следить за правильностью размещения груза в кузове и соблюдением разрешенных габаритов, его укладки, крепления и увязки, обеспечивающих надежность и безопасность транспортировки.