

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МКОУ «Волчихинская СШ №2»


С.В.Цицилина

Приказ № 14 от 14.01.2020г.

ИНСТРУКЦИЯ № 7

ВОДИТЕЛЮ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду.
2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду, и убедиться в отсутствии приближающегося поезда.
3. ЗАПРЕЩАЕТСЯ выезжать на переезд:
 - при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);
 - при запрещающем сигнале дежурного по переезду;
 - при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения шлагбаума);
 - если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде,
 - если к переезду в пределах видимости приближается поезд. Кроме того ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
 - объезжать с выездом на встречную полосу стоящие перед переездом транспортные средства;
 - самовольно открывать шлагбаум;
 - перевозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;
 - без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км\час, а также тракторных саней-волокуш;
 - останавливаться на железнодорожном переезде;
 - останавливаться для стоянки ближе 50 м от железнодорожных переездов;
 - осуществлять обгон на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними.
4. В случаях когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линий, знака "Движение без остановки запрещено" или светофора, если их нет - не ближе 5 м от шлагбаума, а при отсутствии последнего - не ближе 10 м до ближайшего рельса.
5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:
 - при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей

видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда; • оставаться возле транспортного средства и подавать сигнал общей тревоги. При появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки. Сигналом остановки служит круговое движение руки (днем с лоскутом красной материи или каким либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов