

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МКОУ «Волчихинская СШ №2»

С.В.Цицилина

Приказ № 14 от 14.01.2020г.

ИНСТРУКЦИЯ №5

Работа водителей при перевозке детей на автобусах, следовании в дальние рейсы и выполнении разовых заявок.

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того, выполнять следующие требования:

1. Проверить техническое состояние транспортного средства, т.е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где все говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.
2. Помнить, что в ветренную, дождливую погоду, при снегопаде, при неработающем стеклоочистителе дальнейшее движение запрещено.
3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.
4. Все окна должны быть закрытыми во избежание того, что ребенок может высунуться, что опасно при обгоне или объезде транспортных средств.
5. В автобусах должен быть старший (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Проинструктировать старшего о правилах перевозки детей, последний обязан выполнить все требования и одновременно несет ответственность за последствия.
6. Согласно Правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250-300 мм, в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1/10 стороны и с черным изображением символа дорожного знака 1,20 «Дети»).
7. Перевозка людей, как правило, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели (автобуса). Перед началом движения водитель должен убедиться в том, что обеспечены условия перевозки пассажиров. Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.
8. Число перевозимых детей не должно превышать число посадочных мест в автобусе.
9. Скорость движения не должна превышать 60 км в час.
10. Запрещается перевозить груз (кроме ручной клади) вместе с людьми, тем более с детьми.

11. Запрещается перевозить с людьми легковоспламеняющиеся пиротехнические средства.
12. При перевозке детей в колонне обгон категорически запрещен.
13. При мокром асфальте, в гололед, при видимости менее 20 м скорость движения не должна превышать 20 км в час. интервал движения выбирается самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.
14. За нарушение данной инструкции и при совершении дорожно-транспортного происшествия водитель привлекается к уголовной ответственности.
15. Дежурному диспетчеру запрещается выдавать путевой лист без письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.
16. Заместителю начальника по эксплуатации, а в его отсутствии старшему диспетчеру лично проинструктировать о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности. При дальнем следовании – о времени и местах отдыха.
17. При перевозке детей заместитель начальника по эксплуатации совместно с начальником колонн должны заблаговременно определить водителей из числа опытных, а также автобусы.
18. Начальник ОТК лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку в РММ. Начальник реммастерской лично сам обязан проверить устранение выявленных неисправностей и под роспись сдать начальнику ОТК.
19. При выпуске автобусов на линию для перевозки детей главный инженер обязан сам лично проверить и дать допуск к эксплуатации автобусов, предназначенных для перевозки детей.
20. Заместитель начальника по эксплуатации обязан обеспечить данные автобусы всей необходимой экипировкой.
21. При загородном следовании автобуса начальник предприятия накануне назначает старшего колонны. Старший колонны принимает колонну согласно требованиям и несет полную ответственность.
22. Трогание с места разрешается при окончании посадки во все автобусы. Высадка разрешается при полной остановке всех автобусов на месте стоянки.