

УТВЕРЖДАЮ:
Директор МКОУ «Волчихинская СШ №2»
С.В. Цицилина
С.В. Цицилина

Приказ № 14 от 14.01.2020г.

ИНСТРУКЦИЯ №2

Об особенностях работы водителя в весенне-летний период.

С начала снеготаяния на дорогах скапливается много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия. После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормозов. При движении по воде тормозные колодки смачиваются водой и теряют коэффициент трения, тормоза не работают. Необходимо немедленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения накладок. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и имеют большую вязкость. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины, даже опрокинуться, а особенно при большой скорости обочина – большая опасность. Скорость выбирается минимальной.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. **Водитель, будь особенно внимателен на дорогах!**

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания Правил дорожного движения и навыки вождения транспорта. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр. Поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, в результате чего шины почти не имеют сцепление. Коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 и 0,9 при гололедице снижается до 0,05. Что нужно сделать, чтобы двигаться в относительной безопасности тогда, когда автомобиль как бы «плавает» на дороге?

Если вы едете по гололеду, нет ничего опаснее потери самообладания и торможения или даже резкого отпускания педали газа. Скорость должна снижаться постепенно.

Очень слабое сцепление, ставит водителя в сложное положение, когда он не может ни тормозить, ни увеличивать скорость, и тогда движения рулем должны быть осторожными, почти неощутимыми, - иначе автомобиль начнет скользить.

В случае заноса автомобиля необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Во встречном и попутном направлениях на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.